

treibstoff.

Wissenswertes für Kunden und Partner von Furrer Auto



FLOTTENMANAGEMENT

Mit unserem Angebot für Firmenkunden optimieren Sie das Flottenmanagement von 0 auf 100 mit einem Partner.

Mehr auf Seite 2

FLOTT UNTERWEGS

Der Audi RS 3 Sportback ist eingetroffen und steht zur Probefahrt bereit. Jetzt einsteigen und losfahren.

Mehr auf Seite 4

FLOTTER SERVICE

Ab Juli 2022 begrüßen wir alle unsere Kunden an derselben Adresse – für einen noch flotteren Service.

Mehr auf Seite 6

Schleifpunkt Von 0 auf 100 mit einem Partner

Als modernes Familienunternehmen schaffen wir mit starken Marken, gutem Service und persönlichem Engagement Platz für die sich verändernden Ansprüche von Firmenkunden und lassen dennoch Raum für traditionelle Werte.

Flottenmanagement



Von der Beratung über die administrative Abwicklung und den Pannenservice bis hin zur Fahrzeuginstruktion und Organisation der regelmässigen Fahrzeugprüfung bieten wir attraktive Firmen- und Mitarbeiterpakete.

Repräsentative Limousinen für den Aussen-dienst, Ihrem Corporate Design angepasste Firmenwagen oder voll ausgestattete Nutzfahrzeuge – so unterschiedlich die Bedürfnisse Ihres Unternehmens sind, so breit ist unser Angebot, wenn es um das Flottenmanagement geht. Nach dem Motto «mix & match» können Sie unsere Dienstleistungen individuell kombinieren.

Wir sind ein erfahrener Partner für Škoda und Audi sowie VW und VW-Nutzfahrzeuge (auf Anfrage) und seit jeher mehr als nur ein Autohändler. Deshalb steht Ihnen in unserem Haus und unserer Werkstatt ein grosses Team an Spezialisten mit Fachwissen beratend und ausführend zur Seite.

Service & Unterhalt



Ob Check-up, Radwechsel oder Pflege – wir führen sämtliche Unterhalts- und Servicearbeiten in unserer eigenen Werkstatt durch und bieten Ihnen einen komfortablen Bring- und Holservice an.

Reparaturen & Spezialanfertigungen



Lackversiegelungen, Farbänderungen, Reparaturen oder Autobeschriftungen: Gemeinsam mit unseren Partnern passen wir die Fahrzeugoptik Ihren Wünschen an.

Reifenhotel



Dauergäste sind bei uns willkommen. In unserem grosszügigen Reifenhotel können Reifen entspannt einchecken, damit sie zum Saisonstart wieder bereit sind.

Finanzierung & Versicherung



Eine sorgfältige Car Policy-Beratung und -Ausführung sowie eine vorausschauende Einkaufsstrategie sind für uns selbstverständlich, damit Sie jederzeit von fairen und finanzierbaren Lösungen profitieren können.

Furrer Service



Zu unserem persönlichen Service gehören neben regelmässigen Informationen aus erster Hand und Events auch Probefahrten sowie eine moderne Infrastruktur mit Waschanlage und öffentlich zugänglicher Ladestation für Ihre und unserer e-Fahrzeuge.

Vermietung



Ob Auto, Bus, Kastenwagen oder Hebebühne: Mit unseren Mietfahrzeugen wird auch ein kurz- oder längerfristiger Engpass nicht zur Sackgasse.

Editorial

Geschätzte Kunden und Partner

Mit neuem Triibstoff im Tank sind wir auch diesen Frühling flott unterwegs. Erfahren Sie, welches Audi-Modell sich auf die Strasse traut und welche Themen die Audi-Welt bewegen. Für einen Farbklecks sorgen unsere Tipps zum Thema blaue, weisse und gelbe Zone, damit das Parkieren nicht zum Grauen wird.

Ab Juli 2022 geben wir unseren Standort an der Feldmoosstrasse 10 auf. Damit bleiben wir unserer Linie treu, auf Veränderungen zu reagieren, und vereinen alle unsere Stärken unter einem Dach. Freuen Sie sich weiterhin auf serienmässig persönlichen Service.

Ihre Familie Furrer

Events Glanzvoll

Rechtzeitig zu den vorweihnachtlichen Einstimmungstagen strahlten die Audi- und Škoda-Modelle mit

der Weihnachtsdeko um die Wette und brachten etwas Glanz zum ersten Adventswochenende.



Lassen Sie sich von nichts und niemandem ausbremsen.

Wir überlassen Ihnen den Vortritt und freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Tel. 055 451 13 60
www.furrerauto.ch

Abgefahren

Es ist schon wieder Frühling und damit Zeit für den Reifenwechsel. Buchen Sie Ihren Termin mit unserem OnlinePlaner.

www.furrerauto.ch

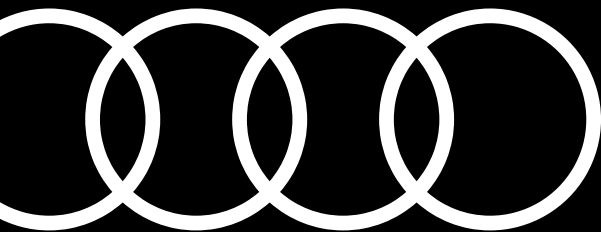




Bereit für die Einführungsrunde

In der letzten Ausgabe des Triebstoffs vorgestellt, ist er nun bereit zur Probefahrt: der Audi RS 3 Sportback. Sportlich verbindet er Komfort und Power und wirkt mit seiner schwarzen Maske, den etwas grösseren Lufteinlässen und flacheren LED-Scheinwerfern etwas angriffslustiger als sein Vorgängermodell.

Der Fünfzylinder flitzt mit 400 PS über den Asphalt, wobei das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und der neue Drift-Modus das Sportfeeling verstärken. Wer eine noch dynamischere Performance bevorzugt, wählt zwischen den verschiedenen RS-Modi: RS Performance und RS Torque Rear.



Jetzt Probefahrt vereinbaren

Fahren Sie dem Frühling entgegen und vereinbaren Sie einen Termin zur Probefahrt.

Tel. 055 451 13 60
www.audipartners.ch/furrer-auto

Ready für den Restart

Der Audi A8 wurde einem Facelift unterzogen. Der neue, breitere Singleframe-Kühlergrill besteht aus nach unten hin grösser werdenden Chromwinkeln. Ebenso frisch gezeichnet sind die seitlichen Lufteinlässe, der Diffusoreinsatz sowie die Scheinwerfer. Den Teint Ihres neuen Weggefährten bestimmen Sie. Zur Auswahl stehen Metalliclacke in Distriktgrün, Firmamentblau, Manhattangrau und Ultrablau oder Mattlackierungen in Daytonagrau, Florettsilber, Distriktgrün, Terragrau oder Gletscherweiss.

Dennoch sind die Änderungen nicht nur optischer Natur. Die Matrix-LED-Lichter mit Mikrospiegeltechnik ermöglichen Spur- und Orientierungslicht für Autobahnfahrten, und die OLED-Technik der Heckleuchten verfügt durch die Assistenzsysteme über eine Annäherungserkennung. Die Luxuslimousine glänzt mit einer überarbeiteten Front- und Heckpartie und hat auch unter der Haube einiges zu bieten. Dank des vorausschauenden Fahrwerks kann über einen Elektromotor jedes einzelne Rad be- oder entlastet und die Karosserie

aktiv der Fahrsituation angepasst werden. Das Herzstück des Audi A8 bleibt ein Dreiliter-V6-Benziner mit 340 PS oder ein Vierliter-V8 mit 460 PS. Ergänzt wird das Angebot mit einem Dreiliter-Turbodiesel mit 286 PS sowie einer Plug-in-Hybrid-Variante mit 462 PS.



Mit Vorsprung in die Zukunft

Vorsprung durch Technik beschreibt seit 50 Jahren die Audi-DNA. Mit der Unternehmensstrategie «Vorsprung 2030» will Audi bis 2030 nachhaltig, sozial und technologisch führend sein. Dafür wird Audi ab 2026 neue Modelle nur noch mit Elektroantrieb auf den Weltmarkt bringen und die Produktion von Verbrennern bis 2033 nach und nach auslaufen lassen. Neben dem Plan, aus dem Verbrenner auszusteigen, spielen eine stärkere Differenzierung der rein elektrischen

Fahrzeuge gegenüber dem Wettbewerb durch Qualität und Design sowie die Steigerung des Mehrwerts für Kunden eine wichtige Rolle. Dazu zählt auch ein nahtloses Ökosystem für elektrisches und autonomes Fahren. Mit der neuen Ausrichtung will Audi den Beweis antreten, dass sich individuelle Premiummobilität und Nachhaltigkeit auf höchstem Niveau miteinander vereinbaren lassen.

Audis Comeback auf der Rennstrecke

Mit einem elektrifizierten Sportwagen kehrt Audi in der Saison 2023 nach Le Mans und in den Sportprototypen- Rennsport zurück.

«Die neue LMDh-Kategorie passt perfekt zu unserer Neuaufstellung im Motorsport», sagt Julius Seebach, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH und verantwortlich für den Motorsport. «Das Reglement erlaubt den weltweiten Einsatz faszinierender Rennfahrzeuge

bei prestigeträchtigen Rennen. Zudem nutzen wir mit unserer Partnerstrategie Synergien im Volkswagen-Konzern.» Der Nachfolger des Audi R18 entsteht in enger Zusammenarbeit mit der Konzernschwester Porsche.

Škoda News

Tapetenwechsel



Hin und wieder ist es Zeit für eine Veränderung, damit Neues entstehen kann.

Wir gehen neue Wege und geben unseren Standort an der Feldmoosstrasse 10 in Lachen per 1. Juli 2022 auf. Gerne begrüßen wir alle unsere Kunden im Audi-Center auf der gegenüberliegenden Strassenseite. Mit dem Umzug rückt unser Team noch näher zusammen, und mit dem geplanten Neubauprojekt freuen wir uns, in Zukunft alles unter einem Dach zu vereinen. Unser Audi- sowie unser Škoda-Serviceteam stehen Ihnen bei sämtlichen Anliegen wie gewohnt zur Seite.

Tipps

Nicht Ganzo(h)ne

Parkieren in der blauen Zone: Parkscheibe. Parkieren in der weissen Zone: kostenpflichtig. Parkieren in der gelben Zone: verboten. Da gibt es aber noch Grauzonen: Wer auf einer durch Kreuze unterbrochenen gelben Linie anhält, darf jemanden ein- und aussteigen lassen, jedoch das Auto nicht verlassen, sonst gilt es als Parkieren.



BLAUE ZONE

Von Mo-Sa gilt von 8 bis 19 Uhr nach Ankunftszeit eine Stunde. Der Zeiger der Parkscheibe muss auf den der Ankunftszeit folgenden Halbstunden- bzw. Stundenstrich gestellt werden. Von 19 bis 7.59 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen muss, wenn nicht anders signalisiert, die Parkscheibe nicht angebracht werden.



GEFAHRENZONE

Ob blaue oder weisse Zone: Ein Auto muss inklusive Stossstange und Aussenspiegel komplett im Feld stehen. Teuer wird es, wenn die Räder nicht innerhalb, sondern auf oder sogar ausserhalb der Linie stehen. Ist das Aussteigen so nicht möglich, muss eine andere Parklücke gesucht werden.



CALZONE

Selbst beim korrekten Abstellen des Autos gibt es keine Regel ohne Ausnahme: Wer am Mittag von 11.30 bis 13.30 Uhr in der blauen Zone ankommt, darf sein Auto bis um 14.30 Uhr stehen lassen. So entspannt kann parkieren sein, und es bleibt erst noch genügend Zeit fürs Mittagessen.

Über uns

Zeit für einen Treuebonus

Andrea Landolt hat in der Fakturierung angefangen und ist mittlerweile seit vielen Jahren für die Buchhaltung zuständig.

Wir gratulieren zum 20-jährigen Jubiläum und danken ihr herzlich für ihre Treue und die wertvolle Arbeit.



Mit allen Wassern gewaschen

Unsere neue Waschanlage sagt Schmutz und Staub den Kampf an und freut sich, Ihr Auto demnächst zum Strahlen zu bringen.



Herr Seliner, im Gegensatz zur Familie Furrer sind Sie als Inhaber einer Ducati-Garage auf zweirädrige Maschinen spezialisiert. Wie kam es zur Zusammenarbeit?
Audi ist das Mutterhaus von Ducati und wir haben vor ein paar Jahren darüber gesprochen, gemeinsame Synergien zu nutzen und uns regional zu vernetzen. So ist die Idee entstanden, unseren Kunden als Alternative ein Ersatzfahrzeug respektive Ersatzmotorrad anzubieten.

«... im Vergleich zur Entwicklung der Autoindustrie hinkt die Motorradbranche meistens einige Jahre hinterher.»

Samuel Seliner

Also bringen Ihre Kunden ein Motorrad in den Service und fahren mit einem Audi davon. Wie kommt das Angebot an?

Sehr gut. Es ist nicht alltäglich und eine ideale Gelegenheit, etwas anderes auszuprobieren.

Sind Sie auch ein Autofan?

Ehrlich gesagt schlägt mein Herz für die zweirädrigen Gefährten. Ich bin gelernter Motorradmechaniker und hatte nie das Bedürfnis, am Auto rumzuschrauben. Aber ich finde das gut, so ist jeder in seinem Gebiet zu Hause.

Haben Sie ein Lieblingsmodell?

Ich mag sportliche Motorräder. Das ist letztlich auch

die DNA von Ducati und ich stehe voll und ganz hinter der Marke.

Dann sind Sie auch darauf spezialisiert?

Racing-Umbauten sind ein grosser Teil unserer Arbeit. Aber selbstverständlich haben wir auch Strassen- und Touring-Modelle, und wir bieten Interessierten auch Probefahrten an.

Wie sieht es bei den Motorrädern mit E-Mobilität aus?

Während ein Töff früher nicht laut genug sein konnte, steigt mittlerweile die Nachfrage nach leiseren Modellen. Das hat natürlich auch mit der Verkehrszunahme in Wohnquartieren zu tun. Viele Menschen

reagieren sensibler auf Geräusche. Aber im Vergleich zur Entwicklung der Autoindustrie hinkt die Motorradbranche meistens einige Jahre hinterher.

Also gibt es bereits Modelle?

Ja, aber die Lade- und Laufleistung ist noch nicht so ausgereift. Zudem sind die E-Motorräder aufgrund des Akkus noch relativ schwer. Aber es tut sich einiges.

Inwiefern?

2023 wird Ducati in die Moto-E einsteigen und den italienischen Ausrüster Energica ablösen. Aber ob es dann auch Modelle geben wird, die auf der Strasse anzutreffen sind, weiss ich noch nicht.

Interview mit Samuel Seliner, Seliner Corse GmbH Schänis, Ducati-Vertretung und Partner der Furrer Auto Lachen AG

PS E-ndlich Frühling



E-INLADUNG

Am 9. und 10. April 2022 öffnen wir dem Frühling die Tür und Sie sind herzlich eingeladen. Wir lassen Blumen sprechen und präsentieren Ihnen die neuesten Audi- und Škoda-Modelle.



E-BIKE

Unterstützte Muskelkraft statt Kraftfahrzeug?
Unsere E-Velos stehen als E-rsatzfahrzeuge oder für eine gemütliche Radtour um den Obersee zur Miete bereit.
Kontaktieren Sie uns:

Tel. 055 451 13 60



ZUSÄTZLICH-E VERSTÄRKUNG

Schon bald blüht unserem Verkaufsteam eine Extraportion Power. Wir freuen uns auf Verstärkung ab dem 2. Quartal 2022.



E-RHOLUNG

Ob zu Fuss, mit dem Schiff oder mit dem Fahrrad: Auf dem Erlebnisweg Obersee gibt es einiges zu entdecken. Der Themenweg wird weiter ausgebaut und sollte Ende 2022 fertig sein.



Scannen und loslegen.
rapperswil-zuerichsee.ch

Kontakt

AUDI
Furrer Auto Lachen AG
Glärnischstrasse 17
8853 Lachen
Tel. 055 451 13 60

ŠKODA, VW, SEAT
Furrer Auto Lachen AG
Feldmoosstrasse 10
8853 Lachen
Tel. 055 451 13 50

info@furrerauto.ch
www.furrerauto.ch

IMPRESSUM

HERAUSGEBER
Furrer Auto Lachen AG

REDAKTION
Einsatzwerk, Reichenburg

GESTALTUNG
Agentur Fritz, Rapperswil

© Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck nur mit
ausdrücklicher Genehmigung
von Furrer Auto Lachen AG.

furrer auto

Starke Marke. Guter Service.